



MARSEILLE FOS

Un port vert au service de l'économie bleue

Le Grand Port Maritime de Marseille

160 pays | 500 ports

Porte d'entrée majeure pour les marchandises :

- 72 millions de tonnes en 2023, dont :
 - 1,3 million d'EVP
 - 45 millions de tonnes de vrac liquides : 60% des trafics maritimes

Un domaine foncier important

- 400 ha dans Marseille
- 10 000 ha à Fos-sur-Mer

Porte maritime de l'axe Méditerranée Rhône-Saône

Etablissement
public d'Etat à
vocation
industrielle et
commerciale

210 M€ de CA

1050 salariés

Un port vert au service de l'économie bleue

Création de Hubs énergétiques et logistiques décarbonés

Un port acteur du développement économique du territoire

42 600

emplois salariés

(dont 1 050 dans le secteur public)

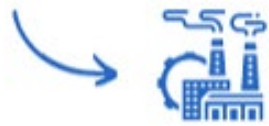
1 570

établissements



sous cluster maritime et portuaire

44 % des emplois salariés



sous cluster non-maritime

(industrie - services support - transport terrestre)

56 % des emplois salariés



des **emplois salariés**
marchands non agricoles
des **Bouches-du-Rhône**

Source: INSEE 2023

- Un nombre croissant d'emplois créés au fil des ans, le résultat d'une **stratégie de développement et d'investissement**
- Des emplois qui contribuent au fonctionnement de **l'ensemble de la chaîne d'activité portuaire** : services aux navires et à la marchandise, industries liées au port, transports terrestres, etc.

Une situation géographique exceptionnelle

10 400 Ha répartis sur 2 bassins complémentaires



Bassins Ouest

Port-Saint-Louis-du-Rhône

Fos-sur-Mer

Lavera

Surface 10 000 ha



Bassins Est

Marseille

Surface 400 ha



Projet de territoire

Enjeux pour l'accueil des projets de décarbonation et de réindustrialisation



Mise en place d'une **planification** compatible à toutes les échelles (ZAN, SRADDET, SCOT, PLUi)



Mise en place d'une **séquence environnementale** ERC projet par projet avec un défi quantitatif



Disponibilité d'une **puissance électrique** supplémentaire de l'ordre de 5 GW



Accessibilité routière/réseaux à compléter et renforcer à l'intérieur de la ZIP et pour y accéder



Accueil sur le territoire de **10 000 nouveaux employés** qui représentent **30 à 40 000 nouveaux habitants**

Total des investissements

Pour l'accueil des projets de décarbonation et de réindustrialisation



Public : **+ 3 milliards d'€**

GPMM : 1,7 milliards d'€

Autres (Routes, ferroviaires, RTE) :

1,5 à 2 milliards d'€

Privé : **8,8 milliards d'€**

Logistique : 1,3 milliards d'€

Industrie : 7,5 milliards d'€

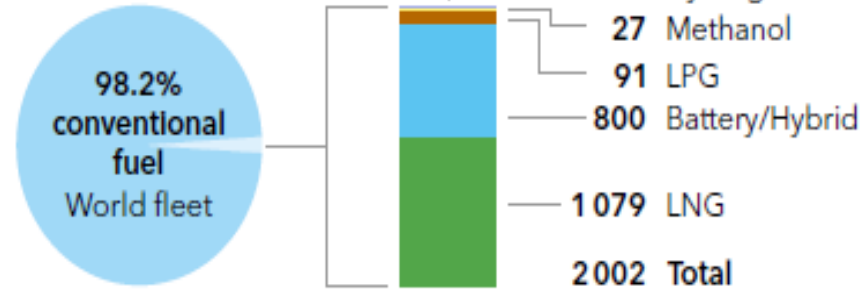
Total : **+ 12 milliards d'€**

Verdissement de la flotte maritime mondiale

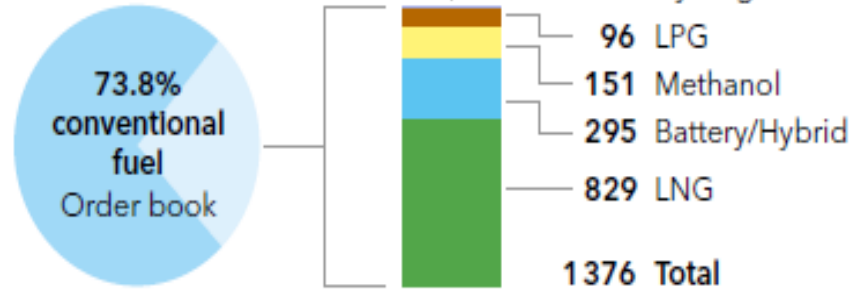
Une progression prudente de la motorisation

NUMBER OF SHIPS

Ships in operation



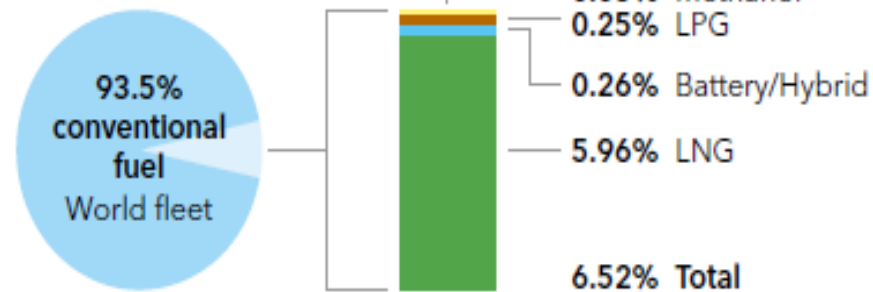
Ships on order



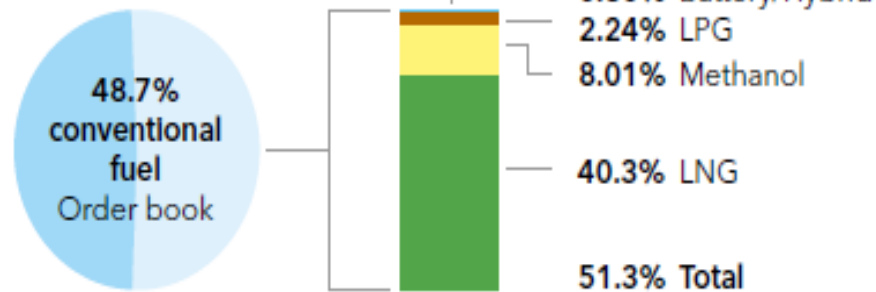
50% de la flotte en renouvellement prévoit une motorisation dual-fuel
Mais....

GROSS TONNAGE

Ships in operation



Ships on order



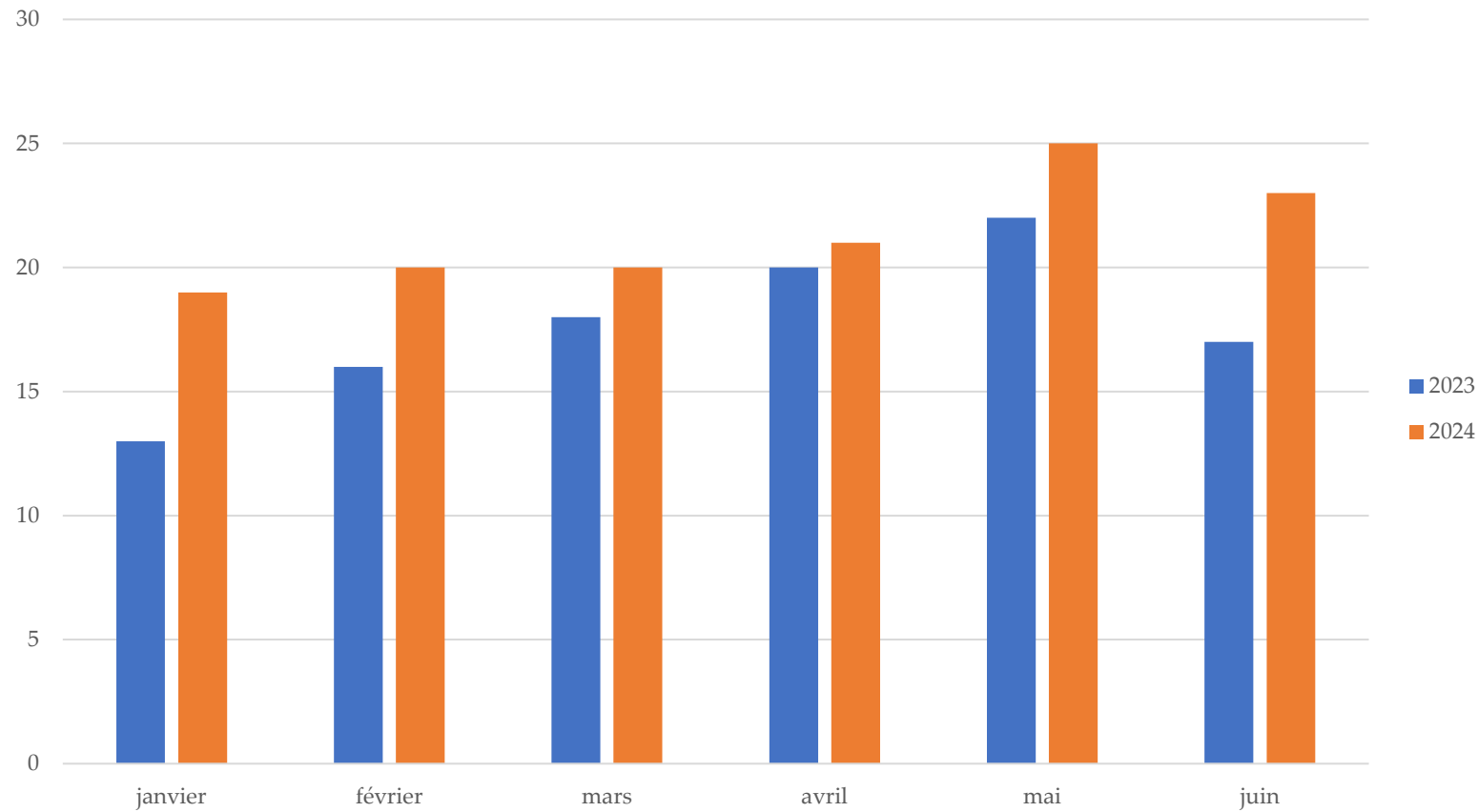
80% mise sur le GNL
16% sur le méthanol.

Les armateurs sont dans une vertueuse prudence

Sources: IHSMarkit (ihsmarkit.com) and DNV's Alternative Fuels Insights for the shipping industry - AFI platform (afi.dnv.com)

Avitaillement GNL à Marseille-Fos

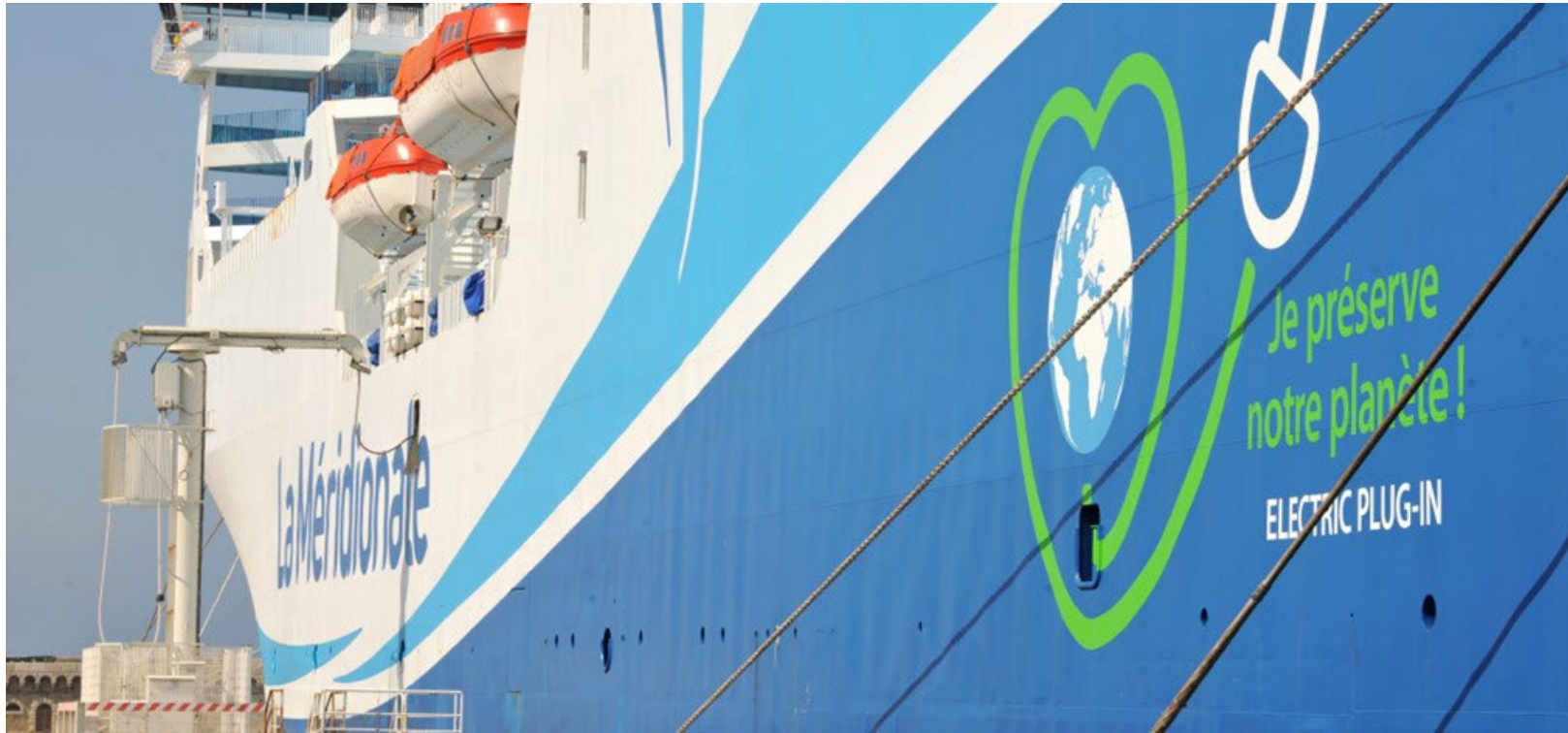
Progression au 1^{er} semestre 2024



- Entre le 1^{er} semestre 2023 et le 1^{er} semestre 2024, le nombre de navires faisant escales au GPMM pour avitailler en GNL est en nette progression avec une augmentation de plus de 20 %.
- 128 avitaillements en 2024 Vs 106 en 2023

Agir pour une qualité d'air à quai

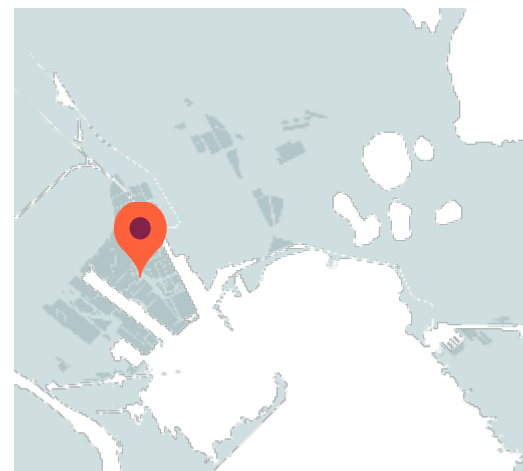
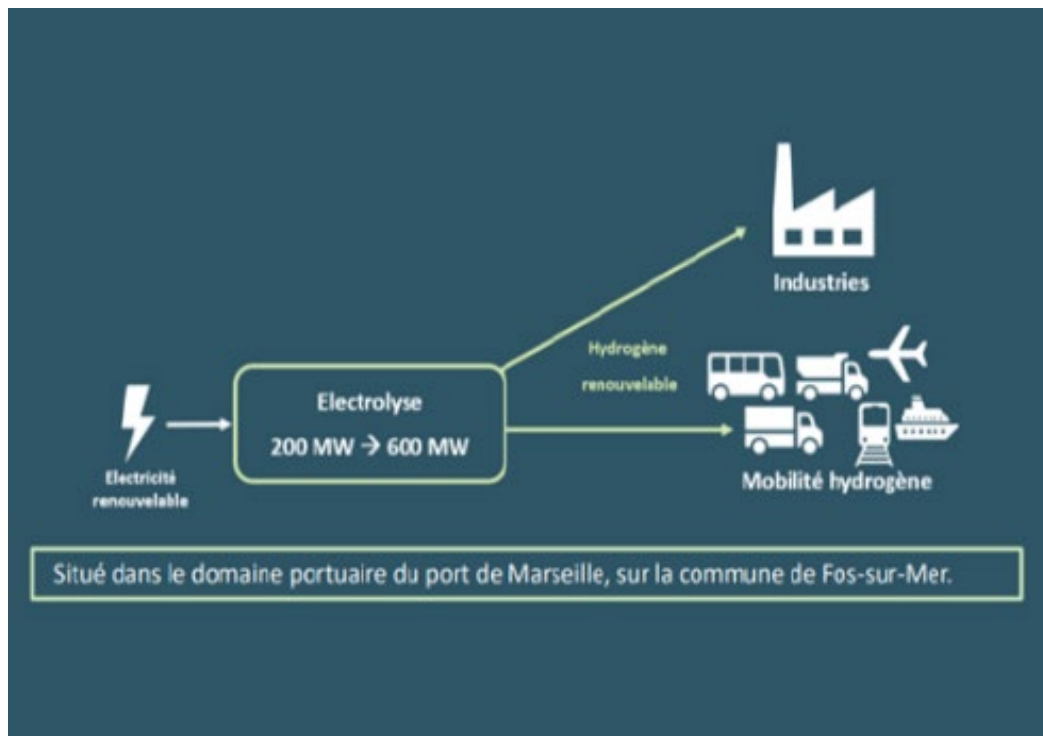
Le programme CENAQ (Connexion électrique des navires à quai)



- 100 % des quais équipés d'une alimentation électrique à terre d'ici à 2030
- En anticipation de la réglementation européenne
- Zéro fumée

Agir pour une qualité d'air sur le transport

H2V : production d'hydrogène vert & e-carburant




INVESTISSEMENTS
830 M€


EMPLOIS
200

2023 **2028** **2031**

Mise en service
1^{ère} tranche
200 MW

Déploiement
total
600 MW

Verdissement de la flotte de poids lourds

Vers des émissions à zéro CO² en 2039



- Motorisation flotte actuelle: 95% en énergies fossiles (diesel euro 5 ou 6) et 5% aux bio carburants (B100, ED95) et GNL
- Objectifs constructeurs: d'ici à 2030 plus de la moitié des ventes à zéro émission, 100% des ventes d'ici 2039.
- 2024: arrivée sur le marché des premiers PL électriques avec 500 Km d'autonomie pour une charge à 44 T (L'électrique représentera 50% des productions des constructeurs en 2030 et 90% en 2040),

Report modal

Le fluvial comme vecteur de différenciation sur le range sud

- Seul port du range sud européen connecté au réseau fluvial à grand gabarit
- Le port est connecté à de nombreuses plateformes multimodales de l'axe Méditerranée-Rhône-Saône (Membre Medlink Ports)
- Disponibilités foncières importantes à valoriser pour offrir de l'activité « bord à quai »
- 8 opérateurs fluviaux:
 - 5 sur les VS/VL et colis lourds : AGORA, ACN, AFFLU, CFT et CFT GAZ
 - 3 sur le combiné/conteneur : LogiPorts Shuttle, Greenmodal Transport et Combronde
- Une zone d'échanges inter-terminaux à Fos pour fiabiliser le traitement des escales et le schedule des opérateurs fluviaux



Report modal

L'extension de l'hinterland ferroviaire



- Le ferroviaire, secteur clé pour atteindre la **neutralité carbone d'ici 2050**



- Un maillage national et européen, autant de possibilités de schémas logistiques; l'inscription sur 2 **corridors européens de fret ferroviaire**
- Des trains adressant **tous les marchés** : conteneurs, vrac liquides, vrac solides, conventionnel
- Près de 10 entreprises ferroviaires
- 5 opérateurs de transport combiné
- Conteneurs : volume x 2 en 10 ans et x 3 les 5 dernières années
Près de **240 Kevp** transportés en 2022 : RECORD HISTORIQUE !
- Près de 16 000 trains par an sur le port et sa ZIP (≈ 6 Mt par an)
- offres commerciales multiples pour le transport combiné ferroviaire
- 19 destinations en France et en Europe

L'Axe MeRS : un tissu économique à grande échelle

La réindustrialisation verte, la logistique décarbonée et la massification



Des solutions de transport respectueuses de l'environnement.



- Un corridor de **20 millions d'habitants** sur plus de **600 km** qui couvrent 4 régions françaises
- La **numérisation de l'axe** au service de la fluidité et de la sécurité.



MERCI
pour votre attention