

Territorialisation de la planification écologique en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Adapter les transports de marchandises
pour améliorer la qualité de l'air

- 19 septembre 2024 -



LA DEMARCHE DE PLANIFICATION ECOLOGIQUE



1

L'ambition : un plan de transformation énergétique et écologique régional répondant aux 6 enjeux stratégiques prioritaires

Une démarche **co-portée Etat et Région** pour le territoire Provence-Alpes-Côte d'Azur

Un projet ambitieux avec en résultat final :

- **Un plan de transformation** du territoire régional à horizon 2030, 2040, 2050, conçu comme un outil opérationnel et dynamique
- **Une feuille de route pour l'ensemble des acteurs du territoire** : collectivités, monde économique, citoyens (et pas seulement pour l'Etat et la Région) pour planifier la transition écologique



NEUTRALITÉ CARBONE



UN TERRITOIRE ADAPTÉ À UN RÉCHAUFFEMENT DE + 4 DEGRÉS



GARANTIR L'ENSEMBLE DES USAGES DANS LE CONTEXTE DE RARÉFACTION DE LA RESSOURCE



AUTONOMIE DANS LA GESTION DES DÉCHETS

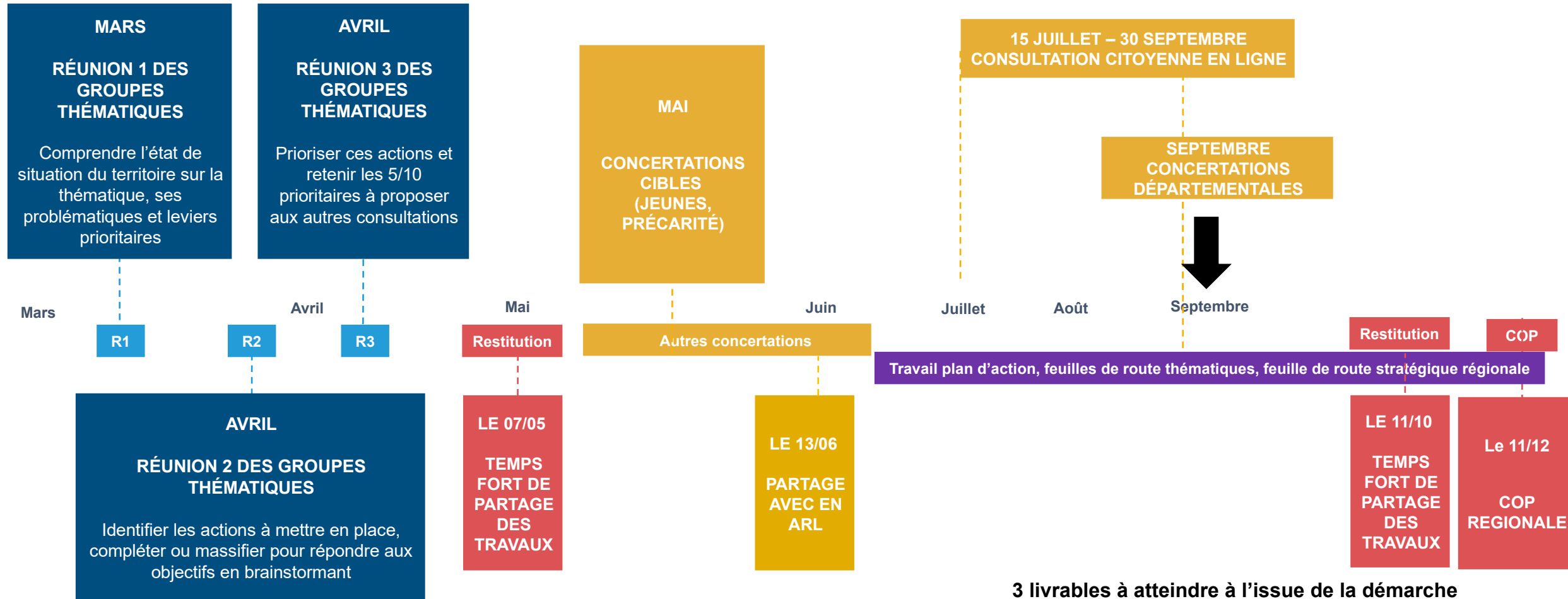


BIODIVERSITÉ : UNE VALEUR DE L'INDICE RÉGION VIVANTE (À FIXER)



AMÉLIORATIONS (À QUANTIFIER) DE LA QUALITÉ DE L'AIR, DE L'EAU, DES SOLS

Les temps forts de la démarche



3 livrables à atteindre à l'issue de la démarche globale de consultation :

- Une feuille de route stratégique régionale
- Des feuilles de route thématiques par grand sujet
- Un plan d'actions détaillé

La consultation citoyenne en ligne continue :

Grande consultation en ligne du 15 juillet au 30 septembre
Déjà plus de 2 300 réponses !

Vous pouvez toujours répondre au questionnaire et n'hésitez pas à le diffuser dans vos réseaux

<https://planification-ecologique.maregionsud.fr/>



Premier jalon réalisé : la concertation en groupes thématiques

10 groupes thématiques
env. **300** participants
672 actions collectées
200 actions priorisées
3 réunions sur **1** mois

Des acteurs variés présents : industriels, entreprises, fédérations, associations, collectivités, institutions...

Mieux préserver et gérer la forêt

Mieux se déplacer

Mieux produire les biens et les services

Mieux consommer

Mieux préserver et utiliser la ressource en eau

Mieux transporter des biens

Mieux produire l'énergie

Mieux organiser le tourisme, les événements culturels, économiques et sportifs

Mieux se nourrir

Mieux se loger, mieux utiliser nos bâtiments, mieux aménager nos villes

+ Un travail en transversalité pour faire remonter des compléments et points de vigilance aux GT grâce à 6 focus groupes :

- LA BIODIVERSITE
- LE SOL ET LA SOBRIETE FONCIERE
- LA MER

- ACCOMPAGNEMENT ET ADAPTATION DE NOS COMPORTEMENTS
- EMPLOI ET COMPETENCES
- QUALITÉ DE VIE ET SANTÉ



Présentation des éléments de diagnostic régionaux

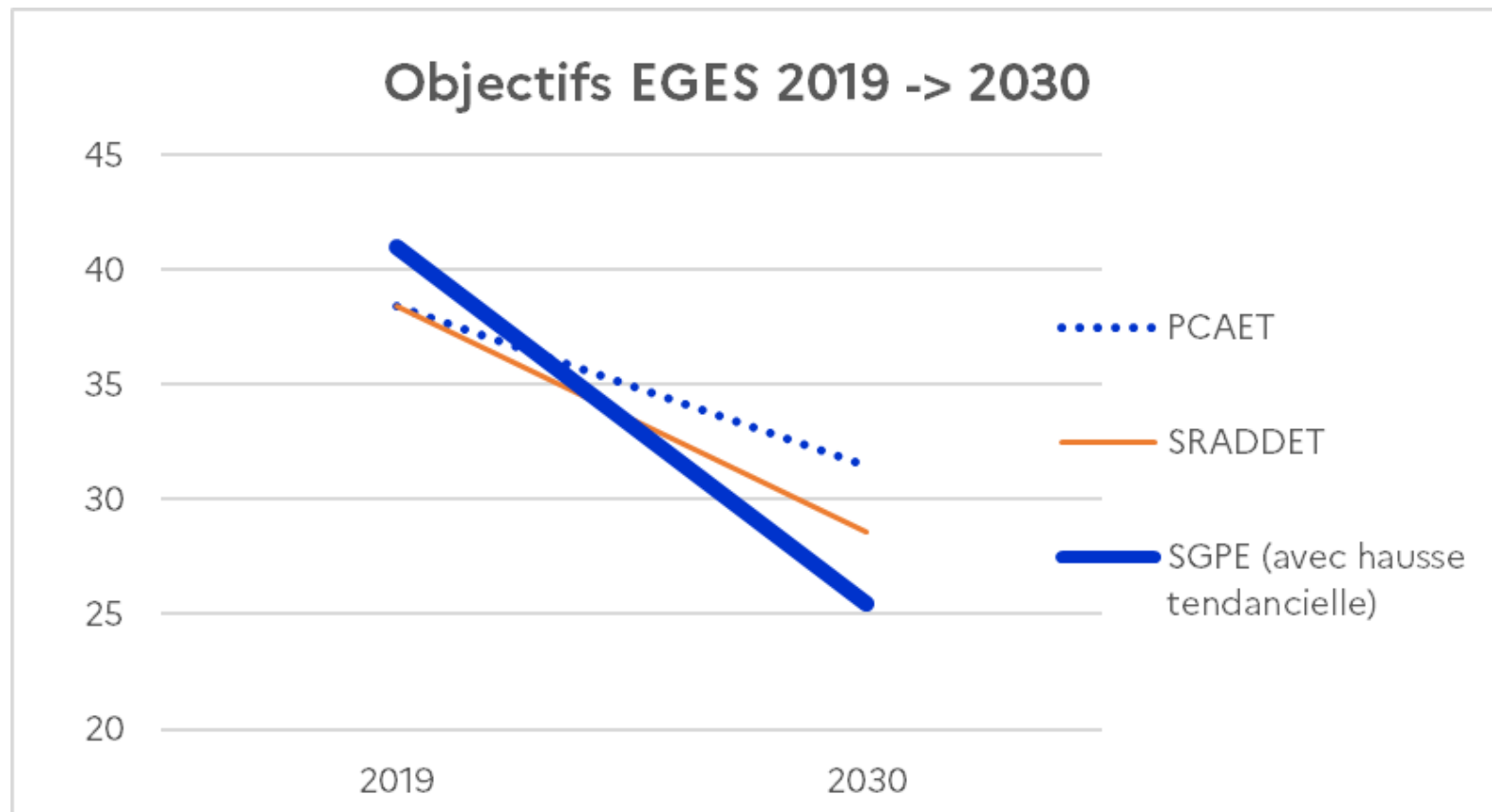


2

Point de situation du territoire Provence-Alpes-Côte d'Azur

Mise en perspective des trajectoires de baisse d'émissions de gaz à effet de serre (objectifs tous secteurs) :

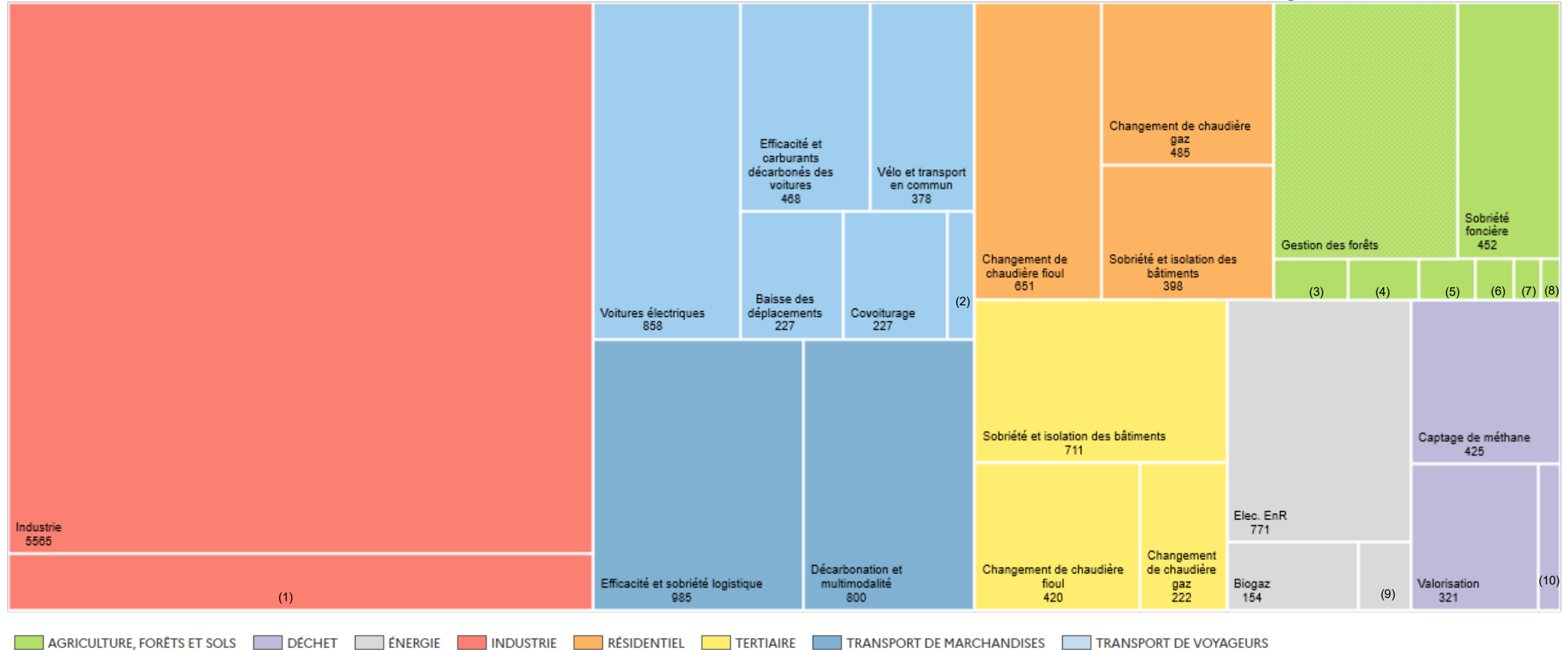
- des plans climat air énergie territoriaux (PCAET) des EPCI de la région adoptés (à janvier 2024)
- du schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoire (SRADDET)
- du secrétariat général à la planification écologique (SGPE)



Sur la baisse de -16 Mt CO₂e estimée par le SGPE (objectif « Fit for 55 » de la France et de l'Europe),
il manque 8Mt de baisse des émissions de gaz à effet de serre dans les PCAET pour être en cohérence

Panorama des leviers de décarbonation en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre (ktCO₂e économisés entre 2019 et 2030) **Objectif : -16 Mt CO₂e**



(1) Produits bois : 567 ktCO₂e. (2) Bus et cars décarbonés : 61 ktCO₂e. (3) Bâtiments & machines : 53 ktCO₂e. (4) Gestion des prairies : 51 ktCO₂e. (5) Gestion des haies : 40 ktCO₂e. (6) Fertilisation azotée : 28 ktCO₂e. (7) Elevage durable : 19 ktCO₂e. (8) Pratiques stockantes : 14 ktCO₂e. (9) Réseaux de chaleur : 61 ktCO₂e. (10) Prévention des déchets : 55 ktCO₂e.

* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

Panorama des leviers de décarbonation en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre (ktCO₂e économisés entre 2019 et 2030) **Objectif : -16 Mt CO₂e**

Transport de voyageurs

Véhicules électriques (858 KtCO ₂ e)	410 000 véhicules électriques
Bus et cars décarbonés (61 KtCO ₂ e)	1 016 bus et car décarbonés
Réduction des déplacements (227 KtCO ₂ e)	600 km annuels voiture évités
Covoiturage (227 KtCO ₂ e)	600 km annuels voiture évités
Vélo et transport en commun (378 KtCO ₂ e)	1 000 km annuels voiture évités

Transport de marchandises

Fret : carburants décarbonés et multimodalité (800 KtCO ₂ e)	1 231 Mtkm / an de transport routier évités
Fret : efficacité et sobriété logistique (985 KtCO ₂ e)	615 Mtkm / an de transport routier évités

**1000 tonnes de GES =
10 PL parcourant 120 000km/an
= 322 500 litres de gasoil routier**

Résultats à date de la consultation citoyenne

Deux questions relatives aux livraisons (enjeu de lieu et délai)

La livraison de colis à domicile (plutôt qu'en point relais) est-elle importante pour vous ?

- Pas ou moyennement importante pour 83% de répondants
- Très importante pour 5% de répondants

Pour la livraison de colis à domicile, seriez-vous prêt à accepter des délais de livraison un peu plus longs qu'aujourd'hui pour réduire l'impact environnemental de vos achats ?

- 1/3 des répondants peut attendre 1 semaine
- 1/4 peut attendre 2 semaines
- 18% peut attendre 3 à 6 jours
- 12% peut attendre 2 à 3 jours
- Seuls 3% estiment ne pas pouvoir attendre

En pratique

80% des e-acheteurs se font livrer à domicile (en baisse) contre 60% en point relais (en hausse)

source FEVAD 2022

Options de livraison

- ✓ Standard 3 à 5j ouvrés
- ✓ Prioritaire sous 3j ouvrés, voire le jour même
- ✓ Programmée (dans les prochains 7j)
- ✓ Le soir même

source amazon





GT5 Mieux transporter nos biens

3

LES 8 AXES DE TRAVAIL DES GT REGIONAUX SUR LES TRANSPORTS

MOBILITES : mieux se déplacer

LOGISTIQUE : mieux transporter nos biens

1. **Adapter** les infrastructures et services de transport aux effets du changement climatique
2. **Accélérer la transition des motorisations**, y compris pour le transport international
3. **Développer les pratiques du vélo** (électrique), de la marche et inciter à l'usage de ces modes actifs
4. **Transformer le réseau routier** au bénéfice des transports collectifs, du co-voiturage, du vélo et inciter les usagers au report modal
5. **Développer les services de transports collectifs** et partagés et inciter à les utiliser
6. **Décarboner le fret par la massification** (rail, fluvial, maritime) et la logistique décarbonée, jusqu'au dernier kilomètre
7. **Sobriété des modes de vie et des déplacements et transports motorisés associés**
8. **Financement**, pilotage et gouvernance

➔ 86 actions « supra » (échelon national) et **57 actions « COP »** (échelon régional)

GT5 – Mieux transporter nos biens

Leviers – actions partagés avec les membres des ateliers régionaux de la logistique en juin
Analyse collective des conditions de mise en œuvre et des freins à lever

Accélérer l'acquisition et le retrofit de poids lourds bas carbone électrique (batterie, hydrogène) et diminuer progressivement le recours aux bioénergies (bioGNV, biodiesel)

Accélérer le déploiement des carburants durables (non fossiles) dans le transport maritime (domestique et international) et l'électrification des navires à quai

Décarboner les trains et les barges fluviales

Favoriser le déplacement des véhicules faibles émissions

Développer la cyclo logistique et les réseaux cyclables associés

Rationaliser les flux de marchandises de courte et longue distance (mutualisation, réglementation, espaces logistiques, reverse...)

Inciter aux changements de pratique chez les donneurs d'ordre

Développer les infrastructures de fret fluvial et ferroviaire (y compris leurs interfaces avec les ports maritimes)

Développer l'offre de fret fluvial et ferroviaire (services)

Imaginer de nouveaux modes de vie et de mobilités plus sobres

Aménager le territoire afin de diminuer les déplacements motorisés (quartier de gare, mixité fonctionnelle, etc.)

Utiliser les véhicules routiers de manière plus sobre

Ressources humaines, formation, emploi

GT5 – Mieux transporter nos biens

Idée clé 1 à retenir :

- Favoriser une meilleure optimisation des chaînes logistiques (remplissage des camions) via une évolution des délais et pratiques contractuelles

Idée clé 2 à retenir :

- Les acteurs ont besoin d'une vision commune et partagée, construite sur la base d'éléments factuels (ressources, maturité technologique, etc.) sur la place des différents vecteurs énergétiques dans le mix énergétique des poids lourds (hiérarchisation par usage) et inscrite dans le temps (court terme, moyen terme, long terme) pour pouvoir faire les investissements nécessaires dans les meilleurs délais et sans fausse manœuvre

Input du Focus groupe Mer

- Proposition d'action pour le levier Maritime : Faire du territoire la zone d'expérimentation pour le dispositif « Escale Zéro fumée » pour les autres ports européens



TRANSPORT DE MARCHANDISES – EXEMPLE D’ACTIONS

Logistique

Travailler sur les « *premiers et derniers kilomètres* » = rationalisation du transport pour expéditions et réceptions marchandises (cf. logistique de distribution, e-commerce, circuits courts...)

Favoriser la mutualisation, en développant des espaces de groupage-dégroupage pour :

- la logistique de distribution
- entre chargeurs distributeurs et/ou transporteurs routiers pour optimiser les chargements (y/c reverse) et réduire les distances
- entre chargeurs industriels pour massifier et concrétiser le report modal (y/c reverse)

Professionaliser le secteur de la cyclo logistique, notamment en accélérant la formation des entreprises et travailleurs du secteur

Motorisation

Encourager l'évolution (décarbonation) de la motorisation des flottes de poids lourds & VUL, et le déploiement des stations d'avitaillement

Fret ferroviaire

Déployer le Pacte d'Engagement pour le fret ferroviaire, et en particulier :

- **Encourager le développement de services de fret ferroviaires**, pour des filières pertinentes (déchets, BTP, agriculture, bois...)
- **Soutenir la création / réhabilitation d'Installations Terminales Embranchées** et l'usage des cours marchandises

TRANSPORT DE MARCHANDISES – EXEMPLE D’ACTIONS

Transformation et affectation de la voirie **Sécuriser une partie de l’espace public à destination de la logistique** en milieu urbain (affectation de la voirie et arrêts de circulation et de stationnement)

Sobriété **Sensibiliser les donneurs d'ordre** pour les inciter au changement de pratiques (Responsabilité Sociale de l’Entreprise) : décarbonation, report modal, ralentissement des délais, formation à l’écoconduite... Pour cela, mettre en place un accompagnement individualisé avec des conseillers logistiques (au sein des CCI ?)

Imaginer de nouveaux modes de consommation plus sobres en activités logistiques (ralentissement des délais de livraison) avec des mesures d’accompagnement

Aménagement **Augmenter la place de la logistique décarbonnée en ville** en bonne coordination avec son environnement et les besoins



TRANSPORT DE MARCHANDISES - ACTIONS SUPRA

- A. Simplifier la réglementation du retrofit pour accélérer son essor
- B. Renforcer l'efficacité et le respect des contrôles automatiques
- C. Mettre en place des nouvelles réglementations et tarifications sur les livraisons e-commerce (tarification des retours, délai mini livraison, livraisons groupées ...)
- D. Optimiser le taux de remplissage des poids lourds via la mise en place d'une taxe sur le transport à vide (contractualisation chargeurs-transporteurs)
- E. Restreindre les publicités pour les livraisons gratuites / urgentes
- F. Stabiliser une vision commune et partagée sur la place des différents vecteurs énergétiques dans le mix énergétique des véhicules utilitaires / poids lourds

Merci pour votre participation et contribution !
