

Action Transport de Matières Dangereuses sur la zone industrialo-portuaire du Havre



Bruno CHARPENTIER

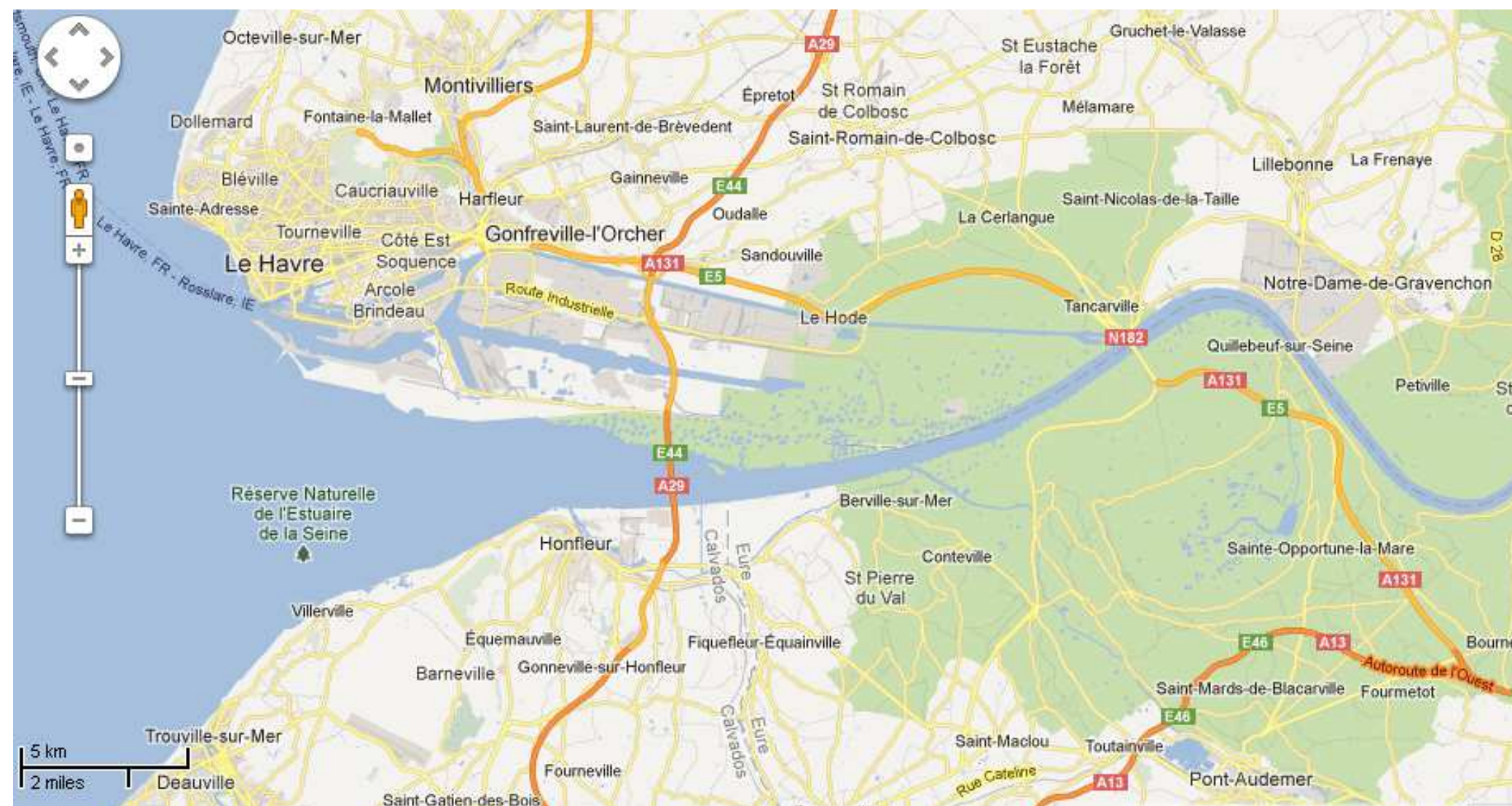
SPPPI Basse-Seine / DREAL Haute-Normandie

Forum INTERSPPPI - 24/10/12



Contexte géographique...

- Un estuaire
- Une « presqu'île »





... et un contexte industriel

- Activités industrielles, portuaires et logistiques importantes
- Tous les modes de transport représentés
- 17 seveso seuil haut (raffineries, dépôts pétroliers, pétrochimie, fabrication de lubrifiants, d'additifs...) et 3 seuils bas
- La zone industrialo-portuaire du Havre (10 000 hectares, 150 kms de routes, 200 kms de voies ferrées) enregistre chaque jour un trafic de 12000 poids lourds et 50 000 véhicules légers.





Un territoire structuré

- Les industriels
- La Chambre de Commerce et d'Industrie du Havre et sa commission risques
- La Communauté de l'Agglomération Havraise (CODAH) ainsi que les autres communautés d'agglomération autour de l'estuaire
- Les communes concernées (Le Havre, Gonfreville l'Orcher...)
- Grand Port Maritime du Havre (GPMH)
- L'Office des Risques Majeurs de l'Estuaire de la Seine (ORMES)
- Le CLIC du Havre regroupant 17 Seveso seuil haut (2 réunions/an)
- L'association Ecologie pour le Havre (EPLH)
- ...



Historique

- 1987 à 1999 : divers comptages et enquêtes pour évaluer les flux
- 2005 : création du CLIC du Havre et le sujet TMD fait l'objet de plusieurs interrogations
 - Le CLIC demande une étude spécifique TMD
 - Périmètre multi-acteurs par essence → Quid du pilotage et du financement d'une telle étude ? → Le SPPPI Basse-Seine est donc choisi pour piloter le sujet
- Fin 2005 à 2006 : Dans le cadre du SPPPI, La DREAL, La CODAH, le GPMH et la CCI du Havre confie étude de cadrage à L'Institut Européen des Risques et au CETE. Celle-ci préconise:
 - La création d'une structure partenariale de réflexion → création du GT TMD du SPPPI en 2007
 - La mise en oeuvre d'une étude territoriale pour caractériser le risque (accidentologie) doublée d'une étude réglementaire
 - La mise en place d'actions à court et moyen terme



Étude accidentologie des TMD

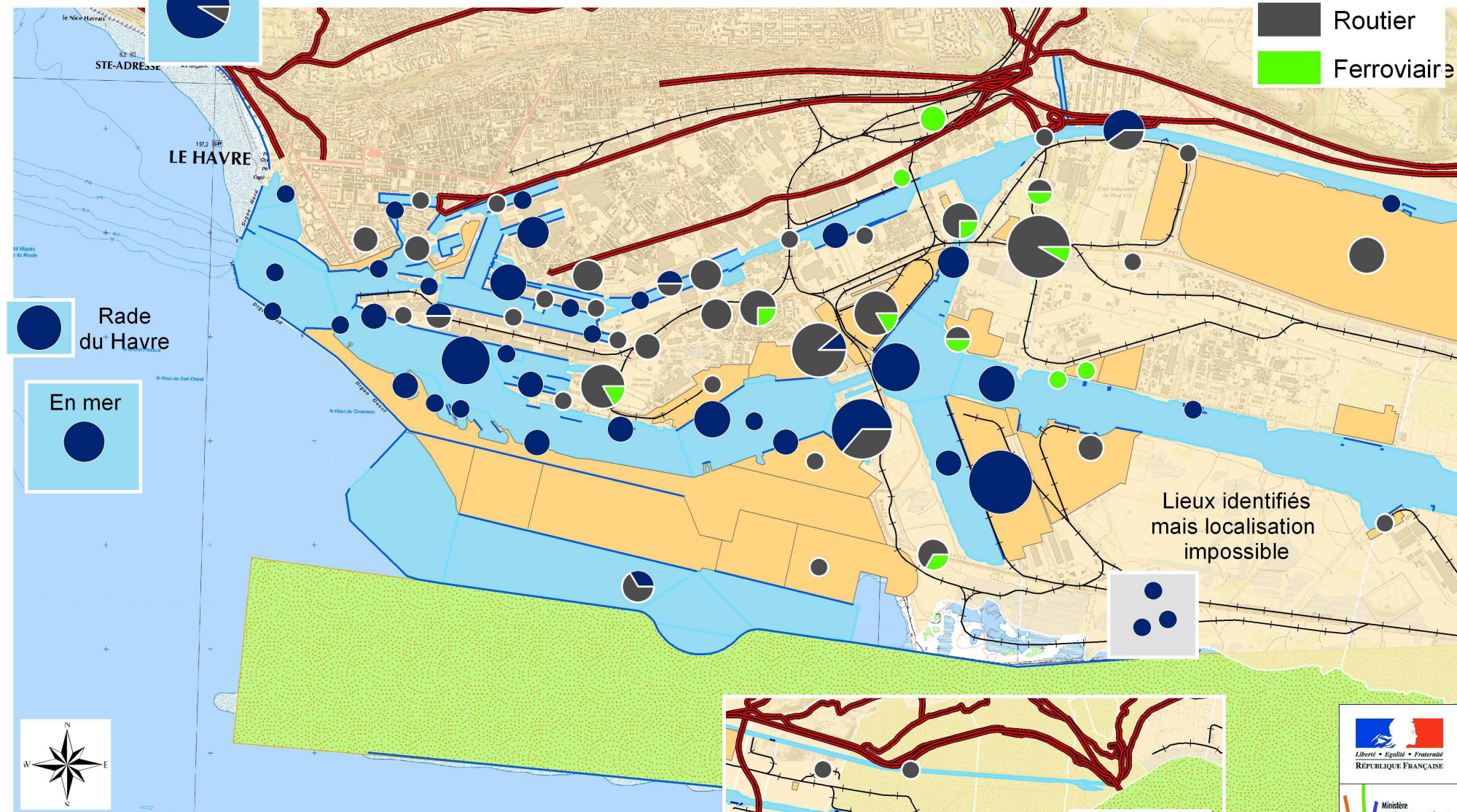
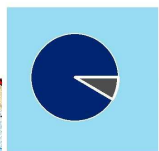
- Etude conduite par le CETE Normandie Centre et financée par le GPMH
- Identifier les facteurs d'accident sur le territoire du Havre
- Résultats:
 - Pas de zone particulièrement accidentogène (sauf giratoires et entrée du Havre pour les PL)
 - Peu ou pas d'accident sur les canalisations et voies d'eau
 - Vigilance à avoir sur les infrastructures ferroviaires

Etude des accidents sur le port du Havre

Etude sur 3 modes des accidents depuis 1996



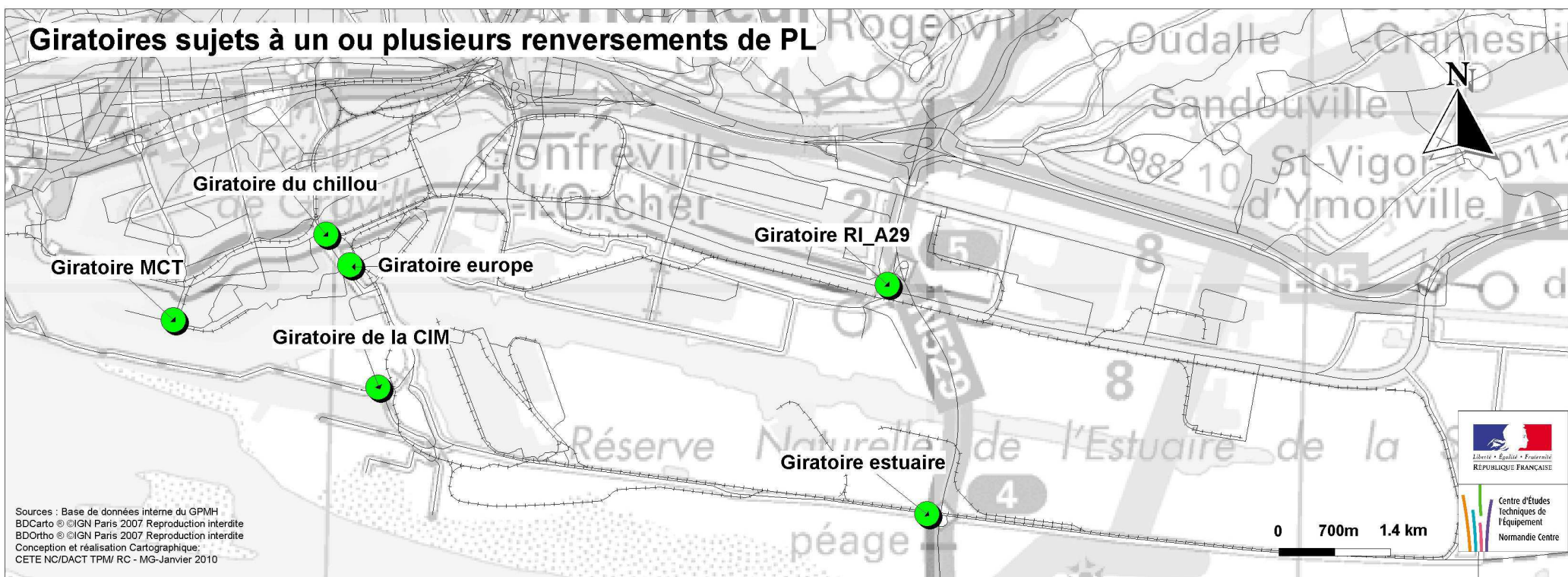
Sources : grand port maritime du Havre



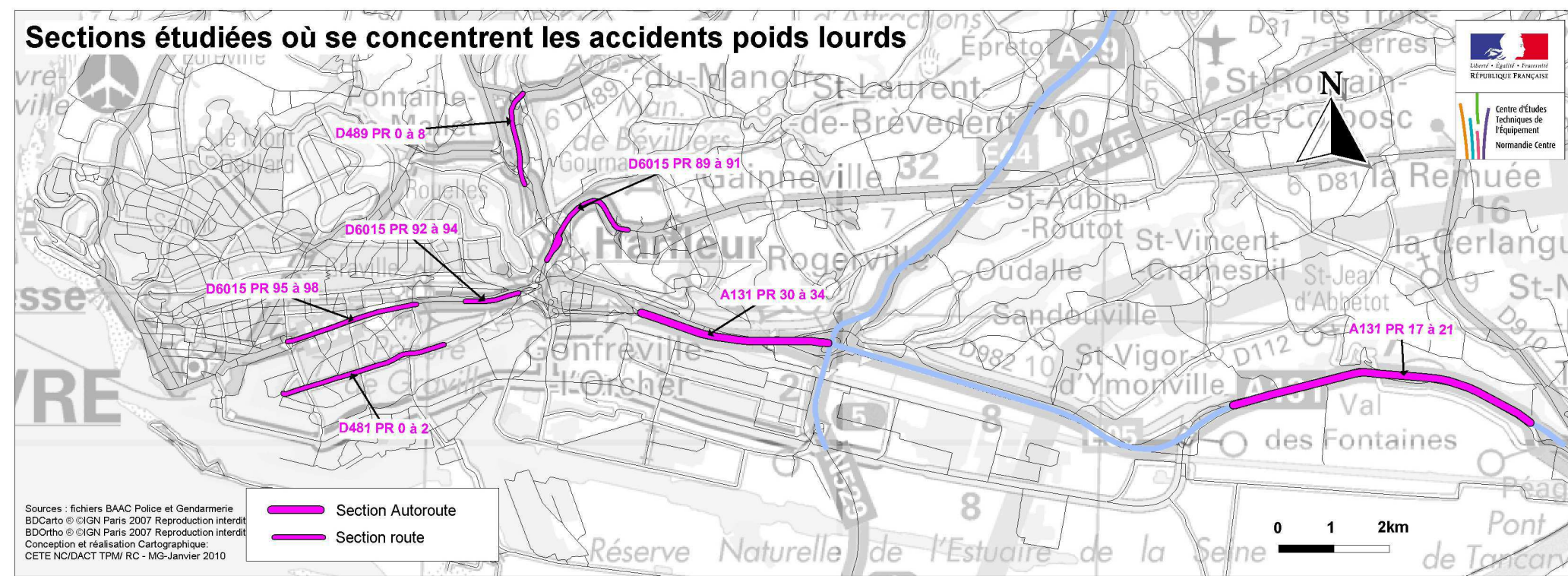
0 4 Kilomètres

0 5 Kilomètres

Giratoires sujets à un ou plusieurs renversements de PL



Sections étudiées où se concentrent les accidents poids lourds





Étude réglementaire

- Étude conduite par l'INERIS
- Synthèse de la réglementation nationale et de sa déclinaison autour de l'estuaire de la Seine
- Recensement et analyse des arrêtés locaux (46 communes, CG et AP département et maritime) et des Porter A Connaissance pour les canalisations
- Résultat : les interfaces entre infrastructures de transport et / ou communes sont rarement prises en compte (notamment pour le stationnement des engins)



Bilan des deux études

Les 2 études ont été présentées au groupe de travail TMD du SPPPI en mars 2010 qui a ainsi retenu plusieurs propositions d'actions :

- Amélioration de l'interface terre / mer sur le port. L'objectif est de mieux gérer le stationnement de véhicule MD (et donc les risques) lorsque des ruptures de charges trop importantes se produisent :
 - Aménagement du temps maximal de stationnement sur le port (action pouvant être discuté dans le cadre des études de danger loi Bachelot)
 - Création d'un parc de stationnement spécifique sécurisé
 - Amélioration de la chaine logistique
- Élaboration d'un « Plan directeur » pour la circulation routière des véhicules MD
- Traitement ciblé parmi les points de vigilance mis en évidence par l'étude accidentologie

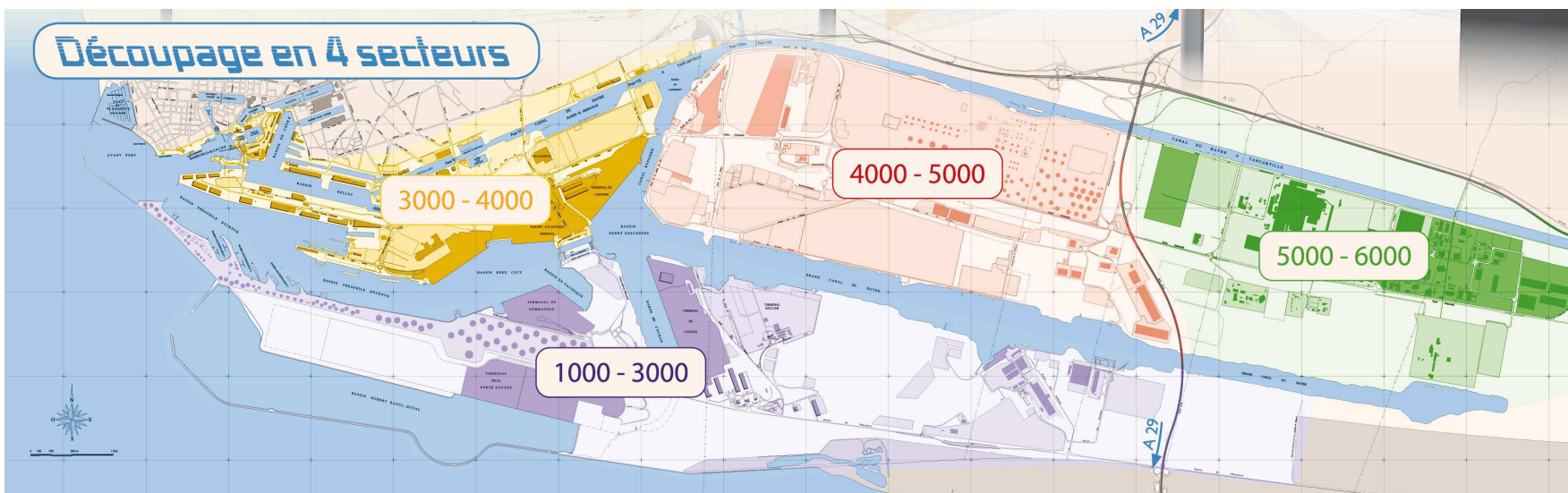
→ **Programme d'actions pas encore validé**



Actions réalisées et en cours

Malgré la mise en veille du GT TMD depuis mars 2010, le sujet TMD demeure important et actif et des actions sont menées directement ou indirectement à la suite de ces études, notamment par le GPMH :

- Mise en place fin 2009 de l'adressage portuaire ([video du GPMH](#)) : en complément de l'adresse postale habituelle d'un établissement, va s'ajouter la référence « Port du Havre » suivi de 4 chiffres pour une meilleure fluidité des déplacements et une sécurisation accrue de la desserte





Actions réalisées et en cours

- Le projet TRIP (Transport Regulation Intermodalité Portuaire) initié par le GPMH en 2008 vise à améliorer la connectivité entre les modes de transports route-fer- fleuve. Ce projet centralisera toutes les données flux à partir d'un poste de régulation des trafics (PCRT) et permettra d'organiser la fluidité des modes de transport

Enfin, toujours en lien avec les TMD, nous pouvons citer:

- Les études de circulation menées dans le cadre des PPRT
- Les études de danger définies par le code de l'environnement (loi Bachelot de 2003) et par les arrêtés du 18 déc 2009 (méthodologie des EDD) et du 15 juin 2012 (liste des ouvrages soumis) → sur la zone du Havre, 2 EDD en cours d'instruction



Reprise du GT TMD

- Le conseil d'orientation du SPPPI Basse-Seine du 22 novembre 2011 a demandé dans ses propositions d'actions 2012-2013 la poursuite et la finalisation de l'action TMD par la réunion d'un comité de pilotage, en vue de valider les orientations proposées et de fixer un planning de réalisation. Le GT effectuera ensuite le suivi des actions engagées
- La préparation de la présentation de ce jour a permis la réactivation de cette action par le SPPPI Basse-Seine et le GPMH et la CODAH ont été contactés :
 - Réunion préparatoire d'ici fin 2012
 - Comité de pilotage prévu début 2013

Merci de votre attention

