

SPPPI PACA

Secrétariat Permanent
pour la

Prévention des Pollutions et des risques Industriels



PACSE

Ordre du jour :

- **Présentation du Projet PACSE (GH, SPPPI PACA)**
- **Surveillance réglementaire et études complémentaires**
(BouAlem Mesbah, Airpaca)
- **Les études exploratoires menées sur le Golfe de Fos**
(Institut écocitoyen, Philippe Chamaret)
- **Projet « Au-delà des ERS » : outils créés (Grille de lecture et tableau de bord), polluants identifiés comme critiques sur Fos**
(Ineris, Emmanuelle Boulvert)
 - **consensus sur les polluants**
- **Etudes complémentaires réalisées sur Fos, canevas méthodo pour PACSE, identification des attentes et des besoins) (Ineris, Emmanuelle Boulvert)**
 - **Proposition d'actions complémentaires à celles déjà mises en place ou identifiées.**
 - **Discussion sur l'organisation des réunions suivantes (dates, thèmes, intervenants).**

PACSE : Plan d'Actions Complémentaires Santé/Environnement

- **Objectifs :**
 - Recensement des études existantes
 - Elaboration d'un canevas méthodologique, duplicable à l'ensemble des ERS ;
 - **Proposition d'un plan d'actions en santé/environnement sur la zone de Fos-sur-Mer.**
 - **Questions ?**

Composition Copil

Collèges	Prénom Nom	Organisme
Association	Philippe Chamaret	Institut écocitoyen
	Jean-Pierre Estela	MNLE13
	Jean Gonella	Fare sud
	Gaëlle Lhours	CRES PACA
	Boualem Mesbah	Air PACA
	Joseph Wolfers	URVN – FNE PACA
Collectivités	Béatrice Aliphat	Maire de Saint-Mître
	Jean-Louis Perfetti	CAPM
	Catherine Rétoré	Région PACA
	Gwénaëlle Thébault	Fos-sur Mer
Etat	Maria Criado	ARS
		DREAL PACA
Industriels	Amar Dib	Elengy
	Joëlle Dejean	Esso
Salariés	Jean-Philippe Murru	CGT
	H. Brisson	CGT
	F. Ferraro	CGT
Scientifiques	Yves Noack	Cerege
	Christelle Gramaglia	IRSTEA
	Vincent Grammont	INERIS
	Jean-Luc Lasalle	CIRE sud
	Samuel Robert	OHM (à confirmer)
Personnalités qualifiées	Vincent Besin	Médecin

Rôle du comité de pilotage

Rôle du comité de pilotage :

- Structurer une démarche de réflexion
- Être force de propositions quant à des actions
- Faire la promotion de l'étude

➤ **le copil est décisionnaire**

Zone d'étude considérée



ERS-Z Fos sur Mer, Burgeap, 2008

Proposition de démarche de réflexion

- **Air**
- **Eau : eau marine/eau continentale (souterraines + surf)**
- **Sols**
- **Santé**
- **Santé au travail**
- **Socio - démographie.....**
- **Avec sources/vecteurs/cibles/usages dans chq cas**

Identifier les
compartime
nts



Définir les
enjeux (par
polluant)



Par enjeu :
proposer
des leviers
d'actions

- Situations de pollutions préoccupantes
- Incertitudes / hypothèses
- Sujets de préoccupation
-

Ex : réductions des émissions, analyses complémentaires, suivi écologique...action de sensibilisation...

Ordre du jour :

- Présentation du Projet PACSE (GH, SPPPI PACA)
- **Surveillance réglementaire et études complémentaires**
(BouAlem Mesbah, Airpaca)
- **Les études exploratoires menées sur le Golfe de Fos**
(Institut écocitoyen, Philippe Chamaret)
- **Projet « Au-delà des ERS » : outils créés (Grille de lecture et tableau de bord), polluants identifiés comme critiques sur Fos**
(Ineris, Emmanuelle Boulvert)
 - consensus sur les polluants
- Etudes complémentaires réalisées sur Fos, canevas méthodo pour PACSE, identification des attentes et des besoins) (Ineris, Emmanuelle Boulvert)
 - Proposition d'actions complémentaires à celles déjà mises en place ou identifiées.
 - Discussion sur l'organisation des réunions suivantes (dates, thèmes, intervenants).

Aigrette, 2009

Le tableau ci-dessous permet d'un seul coup d'œil d'évaluer la situation au niveau qualité de l'air sur l'ensemble du territoire du SAN Ouest.

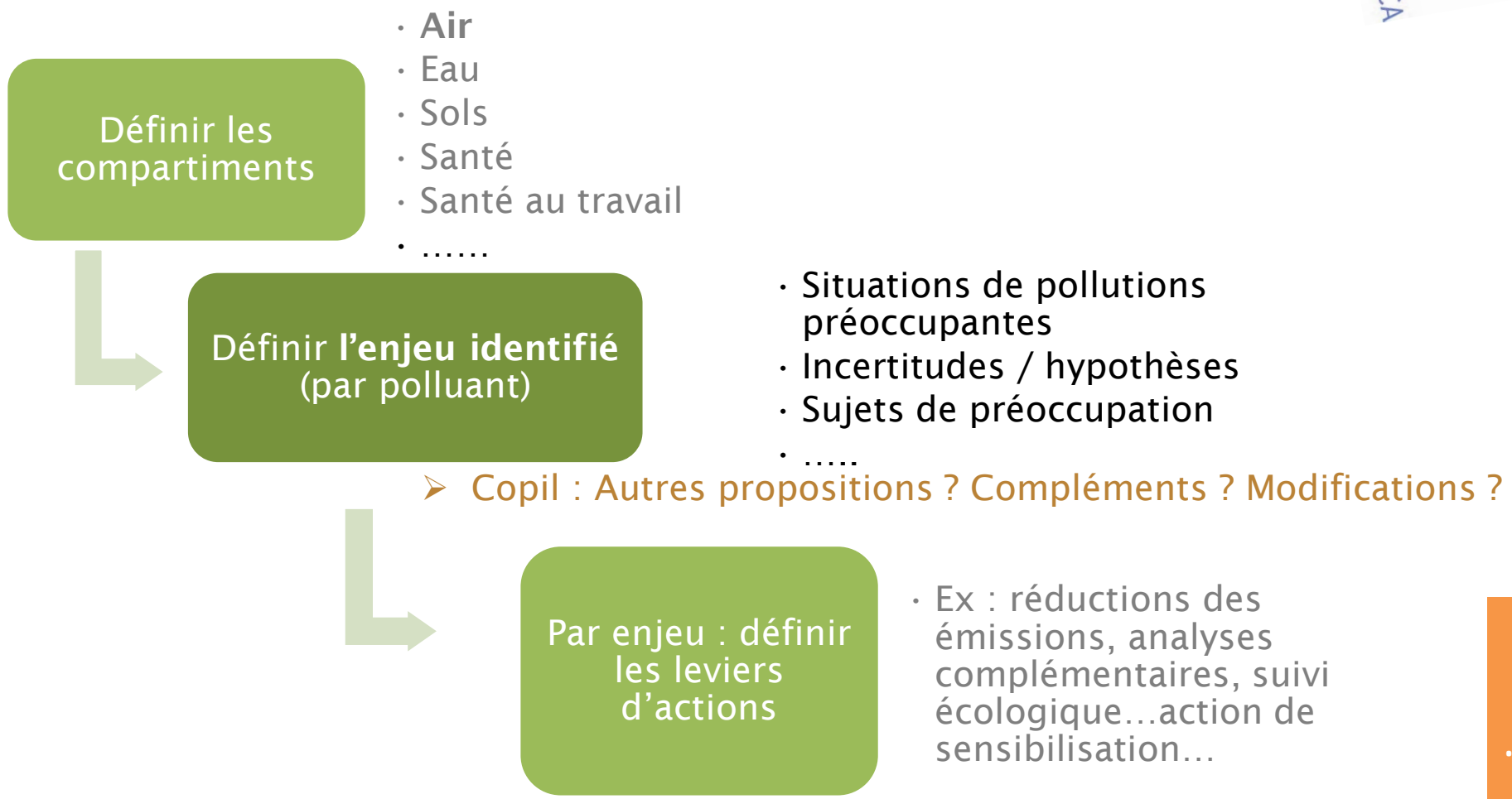
		Substances	Port Saint Louis	Fos/mer	Arles	Marseille	Carillon - Carfax	Grasse
Polluants réglementés au niveau français	réglementés suivis par JARFQSEB	SO ₂						
		NO ₂						
		PM10						
		Benzène						
	récentement (novembre 2008) non encore suivi par JARFQSEB	BaP						
Polluants en cours de réglementation		PM2.5						
Autres polluants non réglementés		toluène						
		éthylbenzène						
		xylènes						
		Ammoniac						
		Dioxines/Furanes						
		Eléments traces						
	Dépassement du seuil retenu							
	concentrations proches du seuil retenu mais inférieures à ce seuil (entre 80% et 100% de ce seuil)							
	Concentrations faibles (≤ à 80% du seuil choisi)							
	Pas de mesure							

Compartiment Air :

Polluants identifiés comme critiques

Polluants	Priorité	Pollutions préoccupantes ?	Incertitudes / hypothèses ?	Sujets de préoccupation / intérêt ?	Autre ?
PM10		X			
PM2,5		X			
Particules PM1 ou <		X	X sur la mesure, sur la source		
Particules diesel				X sur les émissions	
Chrome VI			X - vérifier dans scénarii prop - Mesure à faire		
Benzène		X Vérifier l'ERI Surtout transports			
Dioxines /furanes				X où passe t-il ? chgt d'indicateur ?	Pas un pl sur l'air, mais sur oeufs
1,2 DCE		X	confirmer	Tableau 1	

Proposition de démarche de réflexion



Ordre du jour :

- Présentation du Projet PACSE (GH, SPPPI PACA)
- **Surveillance réglementaire et études complémentaires**
(BouAlem Mesbah, Airpaca)
- Les études exploratoires menées sur le Golfe de Fos
(Institut écocitoyen, Philippe Chamaret)
- Projet « Au-delà des ERS » : outils créés (Grille de lecture et tableau de bord), polluants identifiés comme critiques sur Fos
(Ineris, Emmanuelle Boulvert)
 - consensus sur les polluants
- **Etudes complémentaires réalisées sur Fos, canevas méthodo pour PACSE, identification des attentes et des besoins** (Ineris, Emmanuelle Boulvert)
 - Proposition d'actions complémentaires à celles déjà mises en place ou identifiées.
 - Discussion sur l'organisation des réunions suivantes (dates, thèmes, intervenants).

Eventail des leviers d'actions possibles pour les situations de pollution préoccupantes

Actions de réductions des émissions

- *Contrôle des émissions*
- *Réductions des émissions (moyens techniques, organisationnel)*
- ...

Il existe déjà : PPA, PRQA, REACH, Plan national de réduction des émissions polluantes, Plan Climat, Plan particules, etc...

Mesures / études complémentaires

Actions d'information/éducation /recommandations

Situations de pollution préoccupantes

➤ À compléter par le copil ...

Actions sanitaires ou écologiques spécifiques

- *Suivi sanitaire ou environnemental*
- *Sensibilisation personnel médical*
- *Etudes d'effet sanitaire*
- *Contrôle des voies de transferts*
-

Plan de gestion :

- *réhabilitation des sites pollués*
- *restriction des usages*
-

Eventail des leviers d'actions possibles pour lever les incertitudes/hypothèses

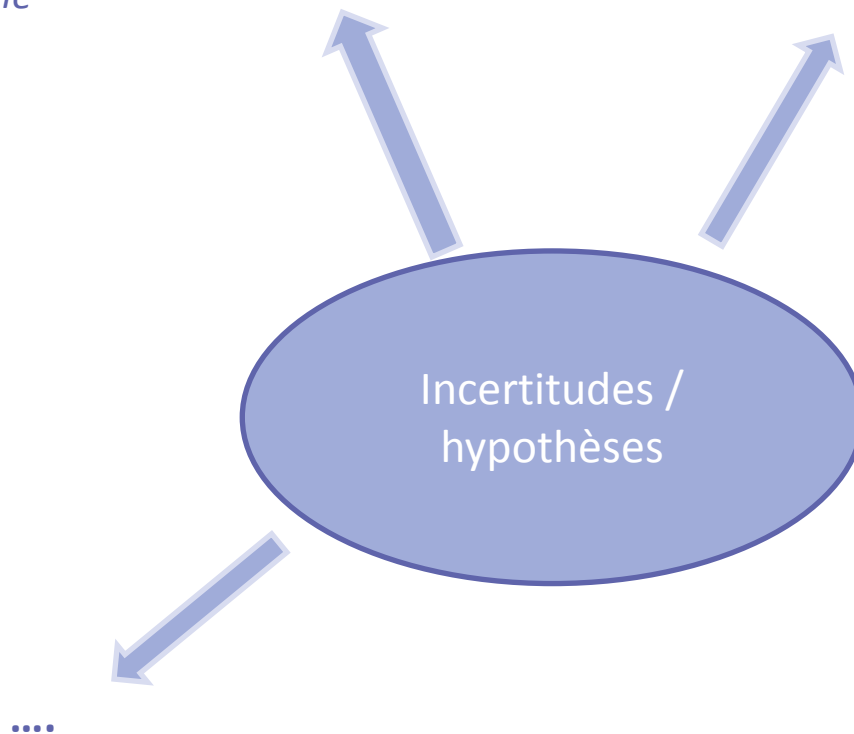


Etudes spécifiques

- *Bibliographie*

Analyses de terrain complémentaires

- *Emissions*
- *Concentrations*
- *Sanitaires*



➤ À compléter par le copil ...

Eventail des leviers d'actions possibles pour répondre aux sujets de préoccupations



Identifier les sujets de préoccupations des populations
(Etape préalable)

Identifier les études qui y répondent déjà

- *Bibliographie*
- *Tableau de bord*

Sujets de préoccupations

➤ À compléter par le copil ...

Communication

- *Mise en ligne*
- *Edition*

Etudes/analyses complémentaires

- *Emissions*
- *Concentrations*
- *Sanitaires*

Canevas pour actions

ACTION : 1	(titre de l'action)
Attente :	
Type d'action :	
Actions existantes :	(voir tableau de bord)
Action proposée :	(décrire les actions, indiquer les références méthodologiques)
Cadre :	(sur quoi porte l'action : zone, sources, milieux, populations, substances ...)
Objectifs et apports :	(indiquer ses objectifs et apports concrets, atteignables et vérifiables, et éventuellement ses limites)
Concertation et communication :	(proposer des modalités de concertation et de communication)
Mise en œuvre :	(porteurs, participants) (délais, coûts indicatifs) (réglementaire ou volontaire ?)
Indicateurs d'efficacité :	(proposer des indicateurs (si possible chiffrés et datés) pour le suivi des actions et la vérification de leur efficacité)
Utilisations futures :	(comment les résultats de l'action pourront être réutilisés dans de futures actions)

➤ À compléter par le copil ...

Actions identifiées mais non pertinentes



ACTION : -1	(titre de l'action)
Attente exprimée	
Actions existantes :	(voir tableau de bord)
Raisons de la non-pertinence de cette action	

➤ À compléter par le copil ...

Actions pour les situations de pollution préoccupantes



Tableau

Actions de réductions des émissions

-
-
-
-

Mesures / études

-

Actions d'information/ éducation /recommandations

-
-
-
-
-
-
-



[PPA](#), PRQA, REACH, Plan national de réduction des émissions polluantes, Plan Climat, Plan particules, etc...

Actions sanitaires ou écologiques spécifiques

-
-
-

Plan de gestion :

-
-
- ...

Actions pour lever les incertitudes/hypothèses



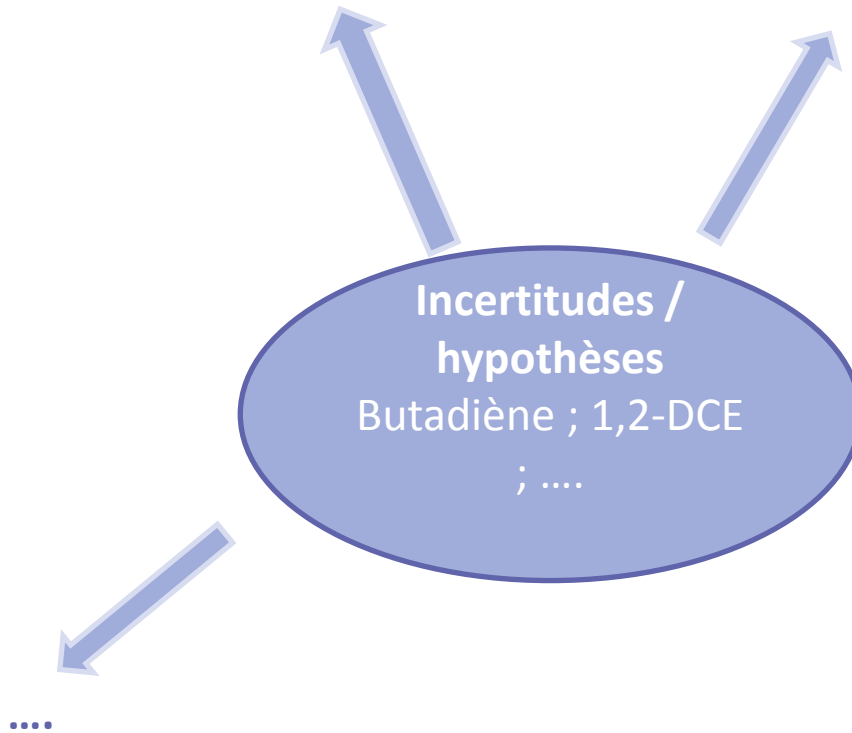
Tableau

Etudes spécifiques

-
-
-
-
- ...
- ...
- ...
- ...

Analyses de terrain complémentaires

-
-
-



➤ À compléter par le copil ...

Actions pour répondre aux sujets de préoccupations

Tableau

Identifier les sujets de préoccupations des populations
(Etape préalable)

Identifier les études qui y répondent déjà

-
-
-
-



....

Communication

-
-
-

Etudes/analyses complémentaires

- ...
- ...
- ...
- ...

Planning



	Date	Thème / compartiment	Date définitive	Intervenants
Copil n°2	Fin octobre/début novembre		03/10 9H30 Pagode	- - -
Copil n°3	Mi-décembre	EAU	25/11 14h Pagode	- ONEMA - IFREMER - Police de l'eau DDTM eau - Agence de l'eau Mission locale - MIO - Surfrider
Copil n°4	Fin janvier	?		- - -
Copil n°5	Mi-mars	?		- - -

Canevas pour actions



ACTION : 1	
Attente :	
Type d'action :	
Actions existantes :	
Action proposée :	
Cadre :	
Objectifs et apports :	
Concertation et communication :	
Mise en œuvre :	
Indicateurs d'efficacité :	
Utilisations futures :	

➤ À compléter par le copil ...

Actions identifiées mais non pertinentes

ACTION : -1	Station de mesure supplémentaire PM2,5
Attente exprimée	Augmenter le nombre de points de prélèvements PM2,5
Actions existantes :	
Raisons de la non-pertinence de cette action	

➤ À compléter par le copil ...

Concerne essentiellement PM10, PM2,5, NO_x (+ HAP, SO₂,...)

PPA : (actions réglementaires)

- 1.1 Emetteurs de plus de 5t : amélioration des connaissances & actions de réduction (2012)
- 1.2 Carrières : amélioration des connaissances des émissions diffuses + prescriptions + documentation + évaluations (2013)
- 1.3 Plan logistique de transport/fret aller-retour (2014)
- 2. Etudes technico-économique des émissions canalisées de poussières + actions de réduction (2013-2015)
- 3.1 & 3.2 Réduction des émissions des installations de combustion (2013-2015)
- 4. Renforcement de l'action de l'inspection sur les points noirs multipolluants (2015)
- 5.1 Réduction de la vitesse sur les grands axes urbains (Pénétrante de MTG) (2013)
- 6.1 Définition des attendus relatifs à la QA dans les doc d'urbanisme, notamment dans les zones critiques
- 6.2 Définition des attendus relatifs à la QA dans les études d'impacts. (2013)
- 7.1 Mise en place plans de déplacements entreprises, administrations et établissements scolaires (2016)
- 7.2 Imposer des objectifs QA aux plans de déplacements urbains nouveaux et lors du renouvellement (CAPM)
- 8. Imposition d'un objectif de renouvellement des flottes de 30 % et de recours aux filières alternatives (2016)
- 9.1 Réduction des émissions du GPMM par l'électrification des navires à quai (2016)
- 11. Imposer des valeurs d'émissions pour les plus petites installations (2013)
- 12. Limiter les installations de combustions au bois pour chauffage domestique (2013)
- 13. Réduction des émissions liées au brûlage (2013)

PPA : (actions volontaires)

- 15. Mettre en place des contrat d'axe pour les nvx projets de transports en commun en site propre (TCSP)
- 16.2. Valoriser les schémas de dvlpt des transports collectifs (Fos ?)
- 16.3. Prioriser les transports en commun sur voies urbaines rapides.
- 16.4. Dvlper les TER et projets ferroviaux CPER
- 16.5. Favoriser les déplacements actifs
- 16.6. Développer l'info usager et l'intégration tarifaire (transport public)
- 17.1. Accompagner le report modal pour le transport des marchandises du GPMM
- 17.2. Mettre en place et animer des comités de transfert modal (transport de marchandises)
- 17.3. Développer la mise en place de Charte CO2 pour les flottes de PL
- 18. Mise en place d'un charte Chantier Propre intégrant un volet QA
- 19. Veiller à la bonne articulation PPA et Plan climat territoriaux.
- 20. Conditionner les aides à la production du certificat de contrôle et de suivi QA des installations collectives de combustion.

Polluants / émissions



Polluants	Emissions
PM10	• 60% industrie/déchets/énergie • 18% transports (routiers et non routiers) • 14% agriculture/sylviculture et nature • 8% résidentiel tertiaire
PM2,5	• 51% industrie/déchets/énergie • 19% transports (routiers et non routiers) • 19% agriculture/sylviculture et nature • 11% résidentiel tertiaire
Particules diesel	Trafic routier
SO ₂	industrielle
NO _x	• 67% industrie/déchets/énergie • 31% transports (routiers et non routiers) • 1% agriculture/sylviculture et nature • 1% résidentiel tertiaire
Dioxines/ furanes	• 97% industrie/déchets/énergie • 1 % transports (routiers et non routiers) • 1% résidentiel tertiaire
HAP, dont le BaP	• 53 % transports routiers • 44% résidentiel et tertiaire (<i>AirPACA 2007, BA2011 RFB</i>)
1,3 Butadiène (?)	?
1,2 DCE	?
Benzène	• 65% secteur industriel • 27% transport routier (<i>AirPACA 2007, BA2011 RFB</i>)
Cr VI (AC)	• 81% industrie/ déchets/énergie • 15% transports (uniquement routiers) • 8% résidentiel tertiaire (<i>AirPACA 2010</i>)
Eléments traces : As, Cd , Pb	As : 91% industrie/ déchets/énergie 4% résidentiel tertiaire Pb : 92 % : industrie 6% transports routiers (<i>AirPACA 2010</i>) Cd : industrie